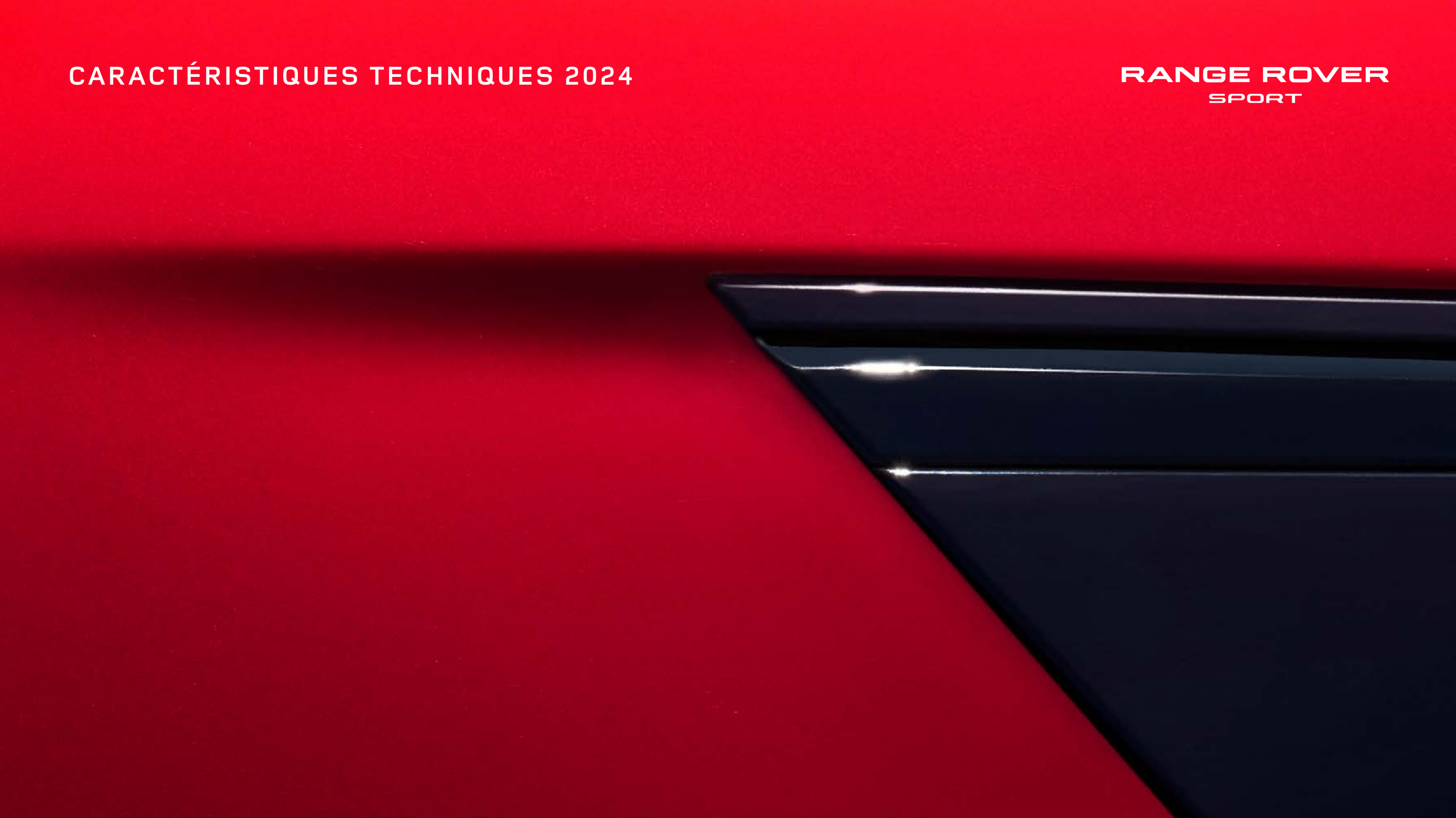
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER
SPORT



CONFIGURER

MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover Sport est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec des moteurs hybrides électriques rechargeables à très longue autonomie (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
MOTORISATION			**P460e**	**P550e**
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.500-6.500	404 (550) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 2.000-5.000	800 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm^3)			2.996	2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29	83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km	122-110	120-110
Autonomie en mode EV attendue dans des conditions réelles (jusqu'à)		km	96	94
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km	27,8-30,5	28,2-30,3
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,8
WLTP Émissions de CO_2	Cycle mixte	g/km	16-20	16-19

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	**P460e**	**P550e**
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h 00 min à 100 %	5 h 00 min à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	15 h 00 min à 100 %	15 h 00 min à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5	4,9
Vitesse maximale (km/h)	225	242
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Vitesse maximale (km/h)	140	140
Puissance maximale (kW)	160	160
Couple maximal (Nm)	450	450
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.730	2.810
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.450	3.450
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
CHARGEMENT DE TOIT†		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			V8 ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			**P530**	**P635**
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			390 (530) / 5.000-7.000	467 (635) / 6.000-7.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-4.500	750† / 1.800-5.855
Cylindrée (cm^3)			4.395	4.395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3	89,0 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,3-19,5	19,7-20,3
	Moyenne	l/100 km	11,0-11,5	11,5-12,2
	Élevée	l/100 km	9,2-9,6	9,8-10,4
	Très élevée	l/100 km	10,0-10,7	10,8-11,5
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-11,7	11,8-12,5
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	438-442	448-460
	Moyenne	g/km	250-261	261-277
	Élevée	g/km	207-217	221-235
	Très élevée	g/km	228-242	246-261
	Cycle mixte	g/km	254-265	268-283

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.
†Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	V8 ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
PERFORMANCES	**P530**	**P635**
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5	3,8
Vitesse maximale (km/h)	250	290
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	420 (440)‡
Type arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	370	390
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.580	2.560
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.250	3.250
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT†		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises (kg)	100	100

– Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants. ‡Lorsque la voiture est équipée d'un système de freinage Carbon Ceramic et de jantes en Carbon Fibre.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
MOTORISATION			**D250**	**D300**	**D350**
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■	■
Transmission			Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			600 / 1.250-2.500	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm^3)			2.997	2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■	■	■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,3-12,0	11,2-11,9	11,3-11,8
	Moyenne	l/100 km	6,9-7,4	6,9-7,3	7,0-7,3
	Élevée	l/100 km	5,7-6,4	5,7-6,4	5,8-6,3
	Très élevée	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
	Cycle mixte	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,7
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	295-314	295-313	297-310
	Moyenne	g/km	182-193	182-193	183-191
	Élevée	g/km	151-167	150-167	151-165
	Très élevée	g/km	179-205	179-205	180-203
	Cycle mixte	g/km	186-205	186-205	187-203

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des jantes et pneus, et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
PERFORMANCES	**D250**	**D300**	**D350**
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	7,7	6,4	5,8
Vitesse maximale (km/h)	206	218	234
FREINS			
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*			
Poids à vide** (kg)	2.390	2.390	2 435
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.220	3.220	3.220
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150	150
CHARGEMENT DE TOIT†			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.829 mm
Le mode hauteur d'acces de la suspension pneumatique reduit la hauteur ci-dessus de 50 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain 280 / 273 mm†
Garde au sol standard 216 / 209 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (deux roues directrices) 12,53 m
De trottoir à trottoir (quatre roues directrices) 10,95 m
De mur à mur (deux roues directrices) 12,73 m
De mur à mur (quatre roues directrices) 11,42 m
Tours de volant de butée à butée 2,8

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, sièges avant : 998 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 982 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes, sièges avant : 1.024 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 961 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur 844 mm
Largeur 1.400 mm
Largeur entre les passages de roues 1.103 mm

Longueur derrière la première rangée 1.827 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1.491 litres
Liquide* 1.860 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 647 litres
Liquide** 835 litres

Hauteur
1.820 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.209 mm

Longueur totale 4.946 mm

Voie arrière 1.704 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.