



MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Defender biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

Configureer uw Defender op [landrover.nl](https://www.landrover.nl)

1

MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

MOTOREN - DEFENDER 90

			BENZINE	
MOTOR			P 525 V8	P 425
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			386 (525) @ 6.500	313 (425) @ 5.500-6.600
Maximum koppel (Nm @ tpm)			625 @ 2.500-5.500	550 @ 1.800-5.000
Cilinderinhoud (cm³)			5.000	5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4	8 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor	Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)			9,5	9,5
Buikbare tankinhoud (l)			90	90
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting			
Zitplaatsen			5	5 / 6
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	21,3-20,7	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	Middelhoog	l/100 km	13,4-14,0	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	Hoog	l/100 km	11,8-12,6	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	Extra hoog	l/100 km	13,4-14,7	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	Gecombineerd	l/100 km	14,0-14,6	13,6-14,5 / 13,6-14,5
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	482-467	457-471 / 458-471
	Middelhoog	g/km	302-316	295-315 / 296-315
	Hoog	g/km	267-285	259-278 / 260-278
	Extra hoog	g/km	304-332	299-327 / 299-327
	Gecombineerd	g/km	316-329	307-328 / 307-328

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	BENZINE	
PRESTATIES	P 525 V8	P 425
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Topsnelheid (km/h)	240*	191**
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN***		
Zitplaatsen	5	5 / 6
Ledig gewicht† (kg)	2.546	2.300 / 2.323
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.040	3.040 / 3.040
Max. laadvermogen†† (kg)	Tot 550	Tot 750 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.540	6.540 / 6.540
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	0‡	80/118 kg∅∅
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. **De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ***Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡Voor Defender P525 V8 is geen dynamische daklast toegestaan. ∅∅Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 90

MOTOR			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
			D250		D200
Transmissie			Automaat		Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			183 (249) @ 4.000		147 (200) @ 4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			570 @ 1.250-2.500		500 @ 1.250-2.500
Cilinderinhoud (cm³)			2.997		2.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		6 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			15,5		15,5
Bruikbare tankinhoud (l)			89		89
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7		20,7
Diesel partikelfilter			■		■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*			Motorbelasting		
Zitplaatsen			5 / 6		5 / 6
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3		11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Middelhoog	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5		7,4-8,4 / 7,5-8,5
	Hoog	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4		6,8-7,4 / 6,8-7,4
	Extra hoog	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4		8,8-9,4 / 8,8-9,4
	Gecombineerd	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0		8,3-8,9 / 8,3-9,0
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	306-322 / 308-323		306-322 / 308-323
	Middelhoog	g/km	195-221 / 197-222		195-221 / 197-222
	Hoog	g/km	178-193 / 179-193		178-193 / 179-193
	Extra hoog	g/km	231-245 / 231-246		231-245 / 231-246
	Gecombineerd	g/km	217-234 / 218-235		217-234 / 218-235

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
PRESTATIES	D250	D200
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,0	9,8
Topsnelheid (km/h)	188	175
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN††		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen‡‡ (kg)	Tot 650 / Tot 700	Tot 650 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 ^Δ	80 / 118 ^Δ
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

*Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ‡‡Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^ΔMaximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 90

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Buikbare tankinhoud (l)
Buikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting	
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
D300	
Automaat	
All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 4.000	
650 @ 1.500-2.500	
2.997	
6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,3	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 6	
11,7-12,3 / 11,7-12,3	
7,4-8,4 / 7,5-8,5	
6,8-7,4 / 6,9-7,4	
8,9-9,4 / 8,9-9,4	
8,3-9,0 / 8,4-9,0	
306-322 / 308-323	
195-221 / 197-223	
179-193 / 180-194	
232-246 / 233-246	
218-235 / 219-236	

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
PRESTATIES	D300
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,7
Topsnelheid (km/h)	191*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN*	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht†† (kg)	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen ^Δ (kg)	Tot 700
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 ^{ΔΔ}
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

^aDe topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ^{**}Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [†]380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ^{††}365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [‡]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ^{‡‡}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^{ΔΔ}Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

MOTOR			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)		
Transmissie			P300e		
Aandrijving			Automaat		
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			All Wheel Drive (AWD)		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			221 (300) @ 4.500-6.000*		
Cilinderinhoud (cm³)			625 @ 1.750-4.500*		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			1.997		
Configuratie			4 / 4		
Boring / slag (mm)			Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
Compressieverhouding (:1)			83,0 / 92,3		
Bruikbare tankinhoud (l)			9,5		
			90		
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**		Motorbelasting			
Zitplaatsen			5 / 6		
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2		
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km	60-72 / 60-72		
ACCU EN LAADTIJDEN					
Thuislader 7 kW			2 uur 30 min. tot 100%		
DC-snellader 40 kW†			30 minuten tot 80%		
230V-stopcontact 2,3 kW			9 uur 12 min. tot 100%		
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)			19,2 (15,4)		
Lengte laadkabel (m)			5		

*In combinatie met elektromotor. **De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. †Optie.

MOTOREN - DEFENDER 110

PRESTATIES	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,6
Topsnelheid (km/h)	191
GEGEVENS ELEKTROMOTOR	
Topsnelheid (km/h)	140
EV-energieverbruik gecombineerd TEL-TEH (WLTP) (kWh/100 km)	25,4-27,7 / 25,5-27,8
EV-actieradius gecombineerd TEL-TEH (WLTP**) (km)	50-44
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers ^{††} en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363 [‡]
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350 ^{††}
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN ^{††}	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht ^Δ (kg)	2.613 / 2.637
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.300 / 3.320
Max. laadvermogen ^{ΔΔ} (kg)	Tot 650
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.300 / 6.320
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 [◊]
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. [†]Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [‡]365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [§]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. [¶]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^{ΔΔ}Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. [◊]Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

			BENZINE		
MOTOR			P635		P425
Transmissie			Automaat		Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			467 (635) @ 5.855-7.000		313 (425) @ 5.500-6.600
Maximum koppel (Nm @ tpm)			750 @ 1.800-5.855		550 @ 1.800-5.000
Cilinderinhoud (cm³)			4.395		5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4		8 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor		Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)			89,0 / 88,3		92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)			10,5		9,5
Bruikbare tankinhoud (l)			90		90
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*			Motorbelasting		
Zitplaatsen			5		5 / 6 / 5 + 2
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	20,3-20,9		20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Middelhoog	l/100 km	12,1-12,9		13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	Hoog	l/100 km	10,7-11,6		11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	Extra hoog	l/100 km	12,8-13,8		13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	Gecombineerd	l/100 km	13,0-13,9		13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	458-472		462-477 / 463-477 / 465-479
	Middelhoog	g/km	272-291		301-322 / 302-322 / 305-325
	Hoog	g/km	243-262		263-281 / 263-282 / 265-283
	Extra hoog	g/km	289-312		302-329 / 302-329 / 304-331
	Gecombineerd	g/km	294-314		311-332 / 312-333 / 313-334

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. Cijfers voor P635 zijn voorlopige fabriekswaarden en zullen worden vervangen door officiële EU-testwaarden zodra deze beschikbaar zijn.

MOTOREN - DEFENDER 110

	BENZINE	
PRESTATIES	P 635	P 425
Acceleratie 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Topsnelheid (km/h)	250*	191*
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	400	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN**		
Zitplaatsen	5	5 / 6 / 5 + 2
Ledig gewicht† (kg)	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.230	3.230
Max. laadvermogen†† (kg)	Tot 700	Tot 800 / Tot 800 / Tot 750
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5	5 / 6 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.730	6.730
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	168▼	100 / 168††
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*Max. snelheid is 209 km/h als 20" velgen en All-Terrain-banden zijn gemonteerd, of 159 km/h met Advanced All-Terrain-banden in VK en Europa. *De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. †Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan. ▼Indien de auto is uitgerust met 20" velgen. 100 kg wanneer de auto is uitgerust met 22" velgen. Daklast is 0 kg wanneer de OCTA-modus is geactiveerd.

MOTOREN - DEFENDER 110

MOTOR			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
MOTOR			D250		D200
Transmissie			Automaat		Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			183 (249) @ 4.000		147 (200) @ 4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			570 @ 1.250-2.500		500 @ 1.250-2.500
Cilinderinhoud (cm³)			2.997		2.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		6 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			15,5		15,5
Bruikbare tankinhoud (l)			89		89
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7		20,7
Diesel partikelfilter			■		■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*			Motorbelasting		
Zitplaatsen			5 / 6 / 5 + 2		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
	Middelhoog	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0		7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,4
	Hoog	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7		6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Extra hoog	l/100 km	9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9		9,0-9,6 / 9,1-9,6 / 9,1-9,7
	Gecombineerd	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2		8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330		320-332 / 321-333 / 323-334
	Middelhoog	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211		193-217 / 195-218 / 198-221
	Hoog	g/km	180-200 / 181-200 / 182-202		180-199 / 181-199 / 182-201
	Extra hoog	g/km	237-258 / 237-258 / 239-260		237-252 / 237-252 / 238-253
	Gecombineerd	g/km	221-239 / 222-240 / 224-241		221-239 / 222-240 / 224-241

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 110

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
PRESTATIES	D250	D200
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,3	10,2
Topsnelheid (km/h)	188	175
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN††		
Zitplaatsen	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Ledig gewicht‡ (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Max. laadvermogen‡‡ (kg)	Tot 750	Tot 750
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168^	100 / 168^
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

*Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

‡‡Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Buikbare tankinhoud (l)
Buikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting	
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
D300		
Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		
221 (300) @ 4.000		
650 @ 1.500-2.500		
2.997		
6 / 4		
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83,0 / 92,3		
15,5		
89		
20,7		
■		
5 / 6 / 5 + 2		
12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		
7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1		
6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7		
9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0		
8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2		
320-329 / 321-329 / 322-330		
193-209 / 194-209 / 196-211		
181-201 / 182-201 / 183-203		
239-259 / 240-260 / 241-261		
222-240 / 223-240 / 225-242		

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 130

			BENZINE			
MOTOR			P500 V8		P425	
Transmissie			Automaat		Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			368 (500) @ 6.000-6.500		313 (425) @ 5.500-6.600	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			610 @ 2.500-5.000		550 @ 1.800-5.000	
Cilinderinhoud (cm³)			5.000		5.000	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4		8 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor		Langs-voorin geplaatste V-motor	
Boring / slag (mm)			92,5 / 93,0		92,5 / 93,0	
Compressieverhouding (:1)			9,5		9,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			90		90	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*			Motorbelasting			
Zitplaatsen			5 / 7 / 8		5 / 7 / 8	
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7		20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4	
	Middelhoog	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6		13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5	
	Hoog	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8		11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,8-12,5	
	Extra hoog	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6		13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4	
	Gecombineerd	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8		13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8	
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	462-443 / 459-440 / 460-445		471-483 / 472-484 / 473-484	
	Middelhoog	g/km	314-331 / 316-333 / 316-329		310-328 / 312-329 / 313-329	
	Hoog	g/km	272-291 / 273-292 / 272-290		266-283 / 267-284 / 267-283	
	Extra hoog	g/km	302-331 / 303-332 / 303-330		300-326 / 301-327 / 301-327	
	Gecombineerd	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335		314-334 / 316-335 / 316-335	

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 130

	BENZINE	
PRESTATIES	P500 V8	P425
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Topsnelheid (km/h)	240*	191**
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380***	380***
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365***	365***
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN†		
Zitplaatsen	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Ledig gewicht†† (kg)	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380	3.380
Max. laadvermogen‡ (kg)	Tot 650 / Tot 650 / Tot 600	Tot 750 / Tot 700 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380	6.380
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	0‡‡	100 / 168▲
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. **De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ***Indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ‡Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡‡Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan. ▲Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 130

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Buikbare tankinhoud (l)
Buikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting	
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
D300		
Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		
221 (300) @ 4.000		
650 @ 1.500-2.500		
2.997		
6 / 4		
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83,0 / 92,3		
15,5		
89		
20,7		
■		
5 / 7 / 8		
12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6		
7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1		
7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8		
9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9		
8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2		
325-331 / 326-331 / 327-331		
201-213 / 202-213 / 203-213		
186-203 / 187-203 / 188-203		
241-259 / 241-259 / 242-259		
227-242 / 229-242 / 228-242		

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 90

RIJHOOGTE
Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.974 / 1.969 mm
BODEMVRIJHEID
Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 294 mm
Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm
DRAAICIRKEL
Tussen stoepranden 11,3 m
Tussen muren 12,0 m
Sturomwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE
Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering) 850 / 900 mm
HOOFDRUIMTE
Maximum hoofdruimte vóór / achter:
Met standaard dak 1.030 / 980 mm
Met panoramadak 1.030 / 946 mm
Met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm
BEENRUIMTE
Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE
Hoogte 904 mm
Breedte 1.183 mm
Breedte tussen wielkasten 1.124 mm
Lengte achter eerste zitrij 1.313 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
VDA-norm* 1.263 liter
Bruto* 1.563 liter
Lengte achter tweede zitrij 460 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
VDA-norm* 297 liter
Bruto* 397 liter

OFFROAD-GEOMETRIE
Offroad** - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 31,5° (37,5°)
Afloophoek - 38,0° (41,9°)
Overloophoek - 24,2° (30,7°)
Standaard - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 31,0° (30,1°)
Afloophoek - 37,9° (37,6° ^Δ)
Overloophoek - 25,0° (24,2°)



Breedte, spiegels ingeklapt: 2.008 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.105 mm



Hoogte
Met
schroefvering:
1.974 mm
Met luchtvering:
1.969 mm



Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



Spoorbreedte achter
Met luchtvering: 1.702 mm[†]
Met schroefvering: 1.700 mm^{††}

Spoorbreedte vóór
Met luchtvering: 1.706 mm[†]
Met schroefvering: 1.704 mm^{††}

*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof. **In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. [†]1.703 mm met 22" velgen. ^{††}1.701 mm met 22" velgen. [‡]1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. ^{††}1.697 mm met 22" velgen. ^ΔAfloophoek op Defender V8-modellen is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 110

RIJHOOGTE
Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm
BODEMVRIJHEID
Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 293 mm
Standaard (schroefvering / luchtvering) 228 / 218 mm
DRAAICIRKEL
Tussen stoepranden 12,84 m
Tussen muren 13,1 m
Sturomwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE
Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering) 850 / 900 mm
HOOFDRUIMTE
Maximum hoofdruimte vóór / achter: Met standaard dak 1.032 mm Met panoramadak 1.025 mm Met stoffen vouwdak* 1.041 mm
BEENRUIMTE
Maximum beenruimte vóór 993 mm Maximum beenruimte tweede zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 992 / 975 mm Maximum beenruimte derde zitrij 517 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE
Hoogte 904 mm Breedte (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 1.211 / 1.188 mm Breedte tussen wielkasten† 1.160 mm Lengte achter eerste zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 1.763 / 1.789 mm Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) VDA-norm†† 1.875 / 1.826 liter Bruto†† 2.277 / 2.233 liter Lengte achter tweede zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 919 / 900 mm Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) VDA-norm†† 786 / 743 liter Bruto†† 972 / 916 liter Lengte achter derde zitrij 289 mm Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij VDA-norm†† 160 liter Bruto†† 231 liter

OFFROAD-GEOMETRIE
Offroadº – Schroef (lucht) Aanloophoek – 32,0° (37,6°) Afloophoek – 37,7° (41,9°) Overloophoek – 22,2° (27,9ººº) Standaard – Schroef (lucht) Aanloophoek – 31,2° (30,1°) Afloophoek – 37,8° (37,7°▲) Overloophoek – 22,6° (22,0°)



*Derde zitrij alleen beschikbaar met Family Pack of Family Comfort Pack. Derde zitrij niet beschikbaar op P400e of P525. **Niet beschikbaar op P400e en P525. Bij P400e is de bagageruimte tot 116 liter kleiner en ligt de bagageruimtevloer 36 mm hoger. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. †Bij P400e is de breedte van de bagageruimte tussen de wielkasten gereduceerd tot 1.136 mm. ††Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door de bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †1.706 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 22" velgen. ^1.699 mm met 22" velgen. ^Δ1.697 mm met 22" velgen. ºIn offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. ººOverloophoek op Defender P525 is 27,9°. ▲Afloophoek op Defender P525 is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Getoonde cijfers kunnen afwijken voor Defender OCTA.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 130

AFMETINGEN
Rijhoogte met dakantenne 1.970 mm
Lengte 5.358 mm
Totale lengte inclusief reservewiel 5.358 mm
Totale lengte exclusief reservewiel 5.099 mm
Breedte, spiegels ingeklapt 2.008 mm
Breedte, spiegels uitgeklapd 2.105 mm
Spoorbreedte vóór 1.706 mm**
Spoorbreedte achter 1.702 mm†
DRAAICIRKEL
Tussen stoepranden 12,84 m
Tussen muren 13,1 m
Sturomwentelingen 2,7
DOORWAADDIEPTE
Maximum doorwaaddiepte 900 mm
HOOFDRUIMTE
Maximum hoofdruimte op eerste zitrij 1.032 mm
Maximum hoofdruimte op tweede zitrij 1.027 mm
Maximum hoofdruimte op derde zitrij 990 mm
BEENRUIMTE
Maximum beenruimte op eerste zitrij 993 mm
Maximum beenruimte op tweede zitrij 975 mm
Maximale beenruimte op derde zitrij 804 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE
Zitplaatsen 5 / 7 / 8
Hoogte 905 mm
Breedte 1.149 mm
Breedte tussen wielkasten 1.254 mm
Lengte achter eerste zitrij 2.111 / 2.064 / 2.072 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 8 zitplaatsen)
Inhoud (VDA-norm)* 2.078 / 1.864 / 1.876 liter
Inhoud (bruto)* 2.516 / 2.223 / 2.291 liter
Lengte achter tweede zitrij 1.267 / 1.206 / 1.200 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 1.094 / 1.012 / 1.015 liter
Inhoud (bruto)* 1.329 / 1.226 / 1.232 liter
Lengte achter derde zitrij n.v.t. / 398 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij
Inhoud (VDA-norm)* n.v.t. / 290 liter
Inhoud (bruto)* n.v.t. / 389 liter

BODEMVRIJHEID
Standaard 218,5 mm
Offroad 293 mm
OFFROAD-GEOMETRIE
Standaard
Aanloophoek 30,1°
Afloophoek 24,5°
Overloophoek 22,0°
Offroad
Aanloophoek 37,6° ††▲
Afloophoek 28,8° ††
Overloophoek 27,9°



DEFENDER 130

*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

**1.703 mm met 22" velgen. †1.699 mm met 22" velgen. ††In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. ▲Aanloophoek op Defender V8 is 37,5°