

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2025

DISCOVERY



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Discovery est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Vous avez le choix entre deux moteurs diesel équipés de la technologie d'hybridation légère. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Decouvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Decouvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

| MOTORISATION                                      |
|---------------------------------------------------|
| Véhicule semi-hybride (MHEV)                      |
| Transmission                                      |
| Chaîne cinématique                                |
| Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)             |
| Couple maximal (Nm / tr/min)                      |
| Cylindrée (cm³)                                   |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre       |
| Disposition des cylindres                         |
| Alésage / course (mm)                             |
| Taux de compression (:1)                          |
| Capacité utile du réservoir de carburant (litres) |

| CONSUMMATION – WLTP*                 | Charge moteur |          |
|--------------------------------------|---------------|----------|
| Sièges                               |               |          |
|                                      | Basse         | l/100 km |
|                                      | Moyenne       | l/100 km |
|                                      | Élevée        | l/100 km |
|                                      | Très élevée   | l/100 km |
|                                      | Cycle mixte   | l/100 km |
| WLTP<br>Consommation                 | Basse         | g/km     |
|                                      | Moyenne       | g/km     |
|                                      | Élevée        | g/km     |
|                                      | Très élevée   | g/km     |
|                                      | Cycle mixte   | g/km     |
| WLTP<br>Émissions de CO <sub>2</sub> |               |          |
|                                      | Basse         | g/km     |
|                                      | Moyenne       | g/km     |
|                                      | Élevée        | g/km     |
|                                      | Très élevée   | g/km     |
|                                      | Cycle mixte   | g/km     |

| DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)   |  |                              |
|------------------------------|--|------------------------------|
| D 250                        |  | D 350                        |
| ■                            |  | ■                            |
| Automatique                  |  | Automatique                  |
| Transmission intégrale (AWD) |  | Transmission intégrale (AWD) |
| 183 (249) / 4.000            |  | 257 (350) / 4.000            |
| 570 / 1.250-2.250            |  | 700 / 1.500-3.000            |
| 2.997                        |  | 2.997                        |
| 6 / 4                        |  | 6 / 4                        |
| Longitudinal, en ligne       |  | Longitudinal, en ligne       |
| 83,0 / 92,3                  |  | 83,0 / 92,3                  |
| 15,5                         |  | 15,5                         |
| 89                           |  | 89                           |
|                              |  |                              |
| 5 / 7                        |  | 5 / 7                        |
| 12,4-12,6 / 12,5-12,7        |  | 12,4-12,6 / 12,5-12,6        |
| 7,3-7,9 / 7,5-8,1            |  | 7,3-7,9 / 7,5-8,0            |
| 6,4-7,0 / 6,5-7,1            |  | 6,4-6,9 / 6,5-7,0            |
| 8,0-8,5 / 8,1-8,6            |  | 8,0-8,5 / 8,1-8,6            |
| 8,0-8,5 / 8,0-8,6            |  | 8,0-8,4 / 8,1-8,5            |
| 326-331 / 327-332            |  | 326-330 / 327-331            |
| 192-208 / 196-212            |  | 192-206 / 196-210            |
| 168-182 / 170-185            |  | 169-180 / 171-183            |
| 209-224 / 211-226            |  | 211-223 / 213-225            |
| 208-222 / 211-224            |  | 209-221 / 212-223            |

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l’UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l’installation des roues et les accessoires montés. Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l’AM 2026. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d’amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d’effectuer des modifications sans préavis.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

|                                                               | DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)                                           |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| PERFORMANCES                                                  | D250                                                                 | D350                                                               |
| Sièges                                                        | 5 / 7                                                                | 5 / 7                                                              |
| Accélération 0-100 km/h (s)                                   | 8,1                                                                  | 6,3                                                                |
| Vitesse maximale (km/h)                                       | 194                                                                  | 209                                                                |
| FREINS                                                        |                                                                      |                                                                    |
| Type de freins avant                                          | Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés | Étriers en deux parties à six pistons opposés et disques ventilés  |
| Diamètre à l'avant (mm)                                       | 363                                                                  | 380                                                                |
| Type de freins arrière                                        | Étriers flottants à piston simple et disques ventilés                | Étriers flottants à piston simple et disques ventilés              |
| Diamètre à l'arrière (mm)                                     | 350                                                                  | 365                                                                |
| Frein de stationnement                                        | Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier   | Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier |
| POIDS*                                                        |                                                                      |                                                                    |
| Sièges                                                        | 5 / 7                                                                | 5 / 7                                                              |
| Poids à vide** (kg)                                           | 2.391 / 2.442                                                        | 2.391 / 2.442                                                      |
| Poids total en charge du véhicule (kg)                        | 3.080 / 3.245                                                        | 3.080 / 3.245                                                      |
| REMORQUAGE                                                    |                                                                      |                                                                    |
| Sièges                                                        | 5 / 7                                                                | 5 / 7                                                              |
| Capacité de remorquage non freinée (kg)                       | 750                                                                  | 750                                                                |
| Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)                | 3.500                                                                | 3.500                                                              |
| Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)          | 150                                                                  | 150                                                                |
| CHARGEMENT DE TOIT                                            |                                                                      |                                                                    |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg) | 80                                                                   | 80                                                                 |

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Standard : hauteur maximale 1.888 mm  
(suspension pneumatique)  
Tout-terrain : hauteur maximale 1.964 mm  
(suspension pneumatique)  
Le mode hauteur d'accès de la suspension  
pneumatique réduit la hauteur ci-dessus de 40 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m  
De mur à mur 12,84 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ<sup>††</sup>

Profondeur de gué maximale  
avec suspension pneumatique 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard  
1.001 / 991 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit  
panoramique 1.016 / 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm  
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm, largeur 1.411 mm\*  
Largeur entre les passages de roues 1.200 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la  
première rangée :  
5 / 7 sièges  
Solide 2.061 / 1.997 litres<sup>†</sup>, liquide 2.485 / 2.391 litres<sup>††</sup>  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la  
deuxième rangée :  
5 / 7 sièges  
Solide 986 / 922 litres<sup>†</sup>, liquide 1.231 / 1.137 litres<sup>††</sup>  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la  
troisième rangée :  
Solide 172 litres<sup>†</sup>, liquide 258 litres<sup>††</sup>

GARDE AU SOL

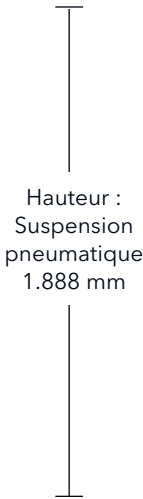
Standard (suspension pneumatique) 207 mm  
Tout-terrain (suspension pneumatique) 285 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Standard - Pneumatique  
Angle d'approche - 26,0°  
Angle de sortie - 24,8°  
Angle central - 21,2°  
  
Tout-terrain<sup>‡</sup> - Pneumatique  
Angle d'approche - 33,6°  
Angle de sortie - 30°  
Angle central - 27,5°



Largeur, rétroviseurs rabattus 2.073 mm  
Largeur, rétroviseurs déployés 2.220 mm



Hauteur :  
Suspension  
pneumatique  
1.888 mm



Longueur 4.956 mm



Voie arrière :  
Suspension pneumatique 1.686,6 mm

\*Profondeur de gué (25 degrés à l'entrée et à la sortie) 750 mm, profondeur de passage à gué (9 degrés à l'entrée et à la sortie) 900 mm. \*\*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1.273 mm. <sup>†</sup>Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). <sup>††</sup>Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. <sup>‡</sup>Hauteur tout-terrain et couvercle d'oeillet de remorquage retirés.